

# Kür – Anforderungen für Jugendklassen A, B, C und D

(Schwierigkeit, Elementgruppen, Abgang und Bonifikation)

Die Bewertung der Kürübungen erfolgt auf der Basis der Wertungsvorschriften 2006.

## I. SCHWIERIGKEITSANFORDERUNGEN

| WK - Klasse | WK - Format           | Inhaltswert (A-Note) | Elementanzahl                            |
|-------------|-----------------------|----------------------|--|
| Jugend A    | Mehrkampf Finale      | 9 Elemente + Abgang  | Minimum 8 Elemente (7 Elemente + Abgang) |
| Jugend B    | Mehrkampf Finale      | 9 Elemente + Abgang  | Minimum 8 Elemente (7 Elemente + Abgang) |
| Jugend C    | Mehrkampf Finale      | 9 Elemente + Abgang  | Minimum 8 Elemente (7 Elemente + Abgang) |
| Jugend D    | Mehrkampf kein Finale | 9 Elemente + Abgang  | Minimum 8 Elemente (7 Elemente + Abgang) |

**Werden weniger als 8 Elemente (7 Elemente + Abgang)  $\geq$  A geturnt, erfolgt ein Abzug von 1,0 Punkten pro fehlendes Element von der Endnote.**

Für die AK 12 – 14 sind die unter Punkt V aufgeführten Elemente gleichberechtigte Elemente für die Erfüllung der inhaltlichen Minimalanzahl (maximal drei Elemente pro Übung).

## II. ELEMENTGRUPPENANFORDERUNGEN

**Jugend A** siehe internationale Wertungsvorschriften 2006  
**Jugend B** siehe internationale Wertungsvorschriften 2006  
**Jugend C** siehe internationale Wertungsvorschriften 2006  
**Jugend D** siehe internationale Wertungsvorschriften 2006

Für die Jgd. C und D gelten für die Erfüllung der Elementgruppen zusätzlich die Elemente unter Punkt V.

## III. ABGANGSANFORDERUNG

**Jugend A** siehe internationale Wertungsvorschriften 2006  
**Jugend B** siehe internationale Wertungsvorschriften 2006  
**Jugend C und D** D - und C - Abgang : 0,5 Punkte  
**Jugend D** B - Abgang : 0,3 Punkte  
A - Abgang : 0,1 Punkte

## IV. BONIFIKATION

Für die Wettkampfklasse **AK 12 bis AK 15/16** (Mehrkampf und Gerätfinale) können ausgewählte Wertteile bonifiziert werden, wenn keine groben technischen Mängel und / oder Ausführungsfehler vorliegen. Für die Bonifikation von Verbindungen gelten die Regelungen des Code 2006. Die ausgewählten Wertteile erhalten in Abhängigkeit der Altersklassen 0.1 bis 0,2 Punkte Bonifikation.

Folgende Elemente können bonifiziert werden:

|  | Jugend D   | Jugend C   | Jugend B   |
|--|------------|------------|------------|
| <b>Boden:</b>                                    |            |            |            |
| Doppelmühle rw.                                  | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| Doppelsalto rw. gehockt/gebückt                  | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |
| Tsukahara gehockt rw.                            | -          | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. |
| Doppelsalto gestreckt rw.                        | -          | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. |
| <b>Pferd:</b>                                    |            |            |            |
| einpauschig B ohne Tsch.-kehre                   | + 0,1 Pkt. | -          | -          |
| einpauschig C                                    | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| einpauschig D                                    | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |
| einpauschig E                                    | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. |
| Querwandern C-Teil                               | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| Querwandern D-Teil                               | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | -          |
| <b>Ringe:</b>                                    |            |            |            |
| Krafthalte B (ohne Krafthandstand)               | + 0,1 Pkt. | -          | -          |
| Krafthalte C (ohne Krafthandstand)               | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| Krafthalte D (ohne Krafthandstand)               | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |
| Riesenfelge vw. oder rw. gebeugt                 | + 0,1 Pkt. | -          | -          |
| Riesenfelge vw. oder rw. gestreckt               | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| <b>Barren:</b>                                   |            |            |            |
| Vorschwung C                                     | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| Felge 45°  | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| Felge Handstand                                  | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |
| Riesenfelge Handstand                            | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |
| Riesenfelge 1/1 Drehung                          | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. |
| <b>Reck:</b>                                     |            |            |            |
| Flugelement C                                    | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |
| Flugelement D oder Kombination von 2x C-Flugteil | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. |
| Adler Handstand                                  | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. | -          |
| Doppelsalto gestreckt mit 1/1 Dreh.              | + 0,2 Pkt. | + 0,2 Pkt. | + 0,1 Pkt. |

## V. SPEZIELLE FESTLEGUNGEN - Elementeinstufung -

|                       |   |                |
|-----------------------|---|----------------|
| <b>Boden:</b>         | - siehe CdP '06   |                |
| <b>Pauschenpferd:</b> | - siehe CdP '06   |                |
| <b>Ringe:</b>         | - Zugstemme in den Stütz                                | A-Teil/ EG IV  |
|                       | - Riesenumschwünge mit gebeugten Armen in den Handstand | B-Teil/ EG II  |
| <b>Barren:</b>        | - Aufstemmen beim Rückschwung in den Grätschwinkelstütz | A-Teil/ EG II  |
|                       | - Moy gebückt in den Oberarmstütz                       | A-Teil/ EG III |
|                       | - Felge in den Stütz (mind. 45°)                        | B-Teil/ EG IV  |
|                       | - Riesenumschwung rückwärts in den Stütz                | B-Teil/ EG III |
|                       | - Stützkehre in den Stütz (mind. 45°)                   | B-Teil/ EG I   |
|                       | - Luftrolle rückwärts in den Stütz                      | B-Teil/ EG I   |
| <b>Reck:</b>          | - gesprungene Pendeldrehung (mind. 45°)                 | A-Teil/ EG I   |
|                       | - Salto rückwärts gestreckt                             | A-Teil/ EG V   |