

# Bewertungsmodus 2008

## 1. Elementanforderungen

Es werden 10 Elemente (neun Elemente plus Abgang) gefordert. Hierbei gelten nur die Elemente aus dem CdP 2006 und die unter Punkt 5 aufgeführten speziellen Elemente.

Es gilt für die Elementanforderungen die neue Regelung aus dem CdP 2006:

Anzahl Elemente	Bewertung B-Note von
7 oder mehr	10 Punkten
6	6 Punkten
5	5 Punkten
1 bis 4	2 Punkten
0	0 Punkte

## 2. Elementgruppenanforderungen

Pro erfüllter Elementgruppe (I bis IV) werden 0,5 Punkte gutgeschrieben. Für die Erfüllung der Elementgruppen gelten alle Elemente aus den Code de Pointage 2006. Weiterhin gelten für die Erfüllung der Elementgruppen die unter Punkt 5 aufgeführten speziellen Elemente.

Pro Elementgruppe werden maximal 4 Elemente gewertet. Es gilt hier wie im CdP 2006 die chronologische Reihenfolge.

## 3. Abgangsanforderung

Hier gilt folgende Regelung:

D- und C-Abgang	0,5 Punkte
B-Abgang	0,3 Punkte
A-Abgang	0,1 Punkte

## 4. Bonifikationen

Folgende Übungsteile werden bonifiziert, wenn keine groben technischen Mängel und/oder Ausführungsfehler vorliegen.

<b>Boden</b>	Salto rückwärts mit Doppelschraube	+ 0,1 Punkte
	Doppelsalto rückwärts gehockt/gebückt	+ 0,2 Punkte
	Tsukahara gehockt	+ 0,2 Punkte
	Doppelsalto rückwärts gestreckt	+ 0,2 Punkte
	<b>Pauschenpferd</b>	Einpauschig C-Teil
	Einpauschig D-Teil	+ 0,2 Punkte
	Einpauschig E-Teil	+ 0,2 Punkte
	Querwandern C-Teil	+ 0,1 Punkte
	Querwandern D-Teil	+ 0,2 Punkte
<b>Ringe</b>	Krafthalte C-Teil (ohne Krafthandstand)	+ 0,1 Punkte
	Krafthalte D-Teil	+ 0,1 Punkte
	Riesenfelge vw .oder rw. gestreckt	+ 0,1 Punkte
<b>Barren</b>	Vorschwung C	+ 0,1 Punkte
	Felge 45°	+ 0,1 Punkte
	Felge Handstand	+ 0,2 Punkte
	Riesenfelge Handstand	+ 0,2 Punkte
	Riesenfelge mit 1/1 Drehung	+ 0,2 Punkte
<b>Reck</b>	Flugelement C-Teil	+ 0,2 Punkte
	Flugelement D-Teil	+ 0,2 Punkte
	Adler Handstand	+ 0,1 Punkte
	Doppelsalto rw. gestreckt mit 1/1 Drehung	+ 0,2 Punkte

Für mögliche Verbindungsbonifikationen gelten die Regelungen des CdP 2006.

## 5. Spezielle Elementestufungen

<b>Ringe</b>	Zugstemme in den Stütz Riesenfelge vw. oder rw mit gebeugten Armen in den Handstand	A-Teil / EG IV B-Teil / EG II
<b>Barren</b>	Stemme rückwärts in den Grätschwinkelstütz Moy gebückt in den Oberarmhang Felge in den Stütz Felge min. 45° Riesenumschwung rückwärts in den Stütz Stützkehre in den Stütz (min. 45°) Luftrolle rückwärts in den Stütz	A-Teil / EG II A-Teil / EG III A-Teil / EG IV B-Teil / EG IV B-Teil / EG III B-Teil / EG I B-Teil / EG I
<b>Reck</b>	gesprungene Pendeldrehung (min. 45°) Salto rückwärts gestreckt	A-Teil / EG I A-Teil / EG V

## 6. Änderungen CdP 2006

Es gelten alle Änderungen am CdP 2006 einschließlich des Newsletters N.21, der am 1. Januar 2007 in Kraft getreten ist.